

Kraków, 20.11.2025 r.  
ZDW/PW/2025/9752/DN-4/AK  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-26-82/25

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Przebudowa / rozbudowa DW 973 w m. Otfinów, Czyżów, Nieciecza, Podlesie Dębowe i Żabno wraz z rozbudową skrzyżowania w m. Żelichów – opracowanie dokumentacji projektowej, pełnienie nadzoru autorskiego (zn. ZDW-DN-4-26-82/25)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 30:**

*Prosimy o zmniejszenie wartości wymaganego/dopuszczalnego procentowego udziału dla elementu „Uzyskanie decyzji ZRID/pozwolenia na budowę” w Formularzu wyceny – zał. 2.1 SWZ, do maksymalnego poziomu 20%, na rzecz zwiększenia udziału za opracowanie dokumentacji projektowych, które obligatoryjne należy złożyć wraz z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID/pozwolenia na budowę do organu architektoniczno-budowlanego. Wnosimy o powyższe, gdyż obecna wartość na poziomie 40% jest wartością zawyżoną i nie odzwierciedla rzeczywistego zaangażowania Projektanta w postępowaniu administracyjnym dotyczącym wydania zgody budowlanej i po wydaniu obwieszczenia o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID/pozwolenia na budowę. Wnosimy o powyższe, gdyż głównym kosztem i nakładem pracy Projektanta jest opracowanie dokumentacji projektowych, które stanowią obligatoryjny załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID/pozwolenia na budowę, a nie np. przedłużające się ww. postępowanie administracyjne ze względu np. na liczne wnioski mieszkańców o zmianę rozwiązań projektowych wpływające do organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji ZRID/pozwolenia na budowę, co jest częstą praktyką. Także i ewentualnie prosimy o wprowadzenie innych warunków płatności częściowych, które umożliwią przyszłemu Wykonawcy na systematyczne i bieżące otrzymywanie należnych części wynagrodzenia po zakończeniu poszczególnych etapów zakresu zamówienia wskazanego w SWZ.*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie wyraża zgody na wskazane w pytaniu modyfikacje określonych w SWZ wymogów dotyczących struktury / wewnętrznego rozdziału wartościowego wynagrodzenia względem poszczególnych elementów przedmiotu zamówienia oraz trybu płatności wynagrodzenia umownego – z uwagi na brak zdaniem Zamawiającego potrzeby i uzasadnienia dokonania takowych zmian. W ocenie Zamawiającego obecne wymagania w tym zakresie są adekwatne i odpowiednie względem kwestii, do których się odnoszą, w żaden sposób nie naruszają obowiązujących regulacji prawnych, są precyzyjne w sposób

wymagany ich przedmiotem, jak również przystają do specyfiki zamówienia oraz trybu jego realizacji (w kontekście w szczególności określonej w formularzu Wyceny (zał. nr 2.1. SWZ) struktury / rozdziału wartościowego wynagrodzenia – wskazującej konkretny wymagany / dopuszczalny procentowy udział) względem poszczególnych elementów zamówienia). Nadmienia się również, iż wzór umowy (zał. nr 8 SWZ) przewiduje całkiem elastyczny sposób płatności wynagrodzenia umownego (w tym m.in. dopuszcza dokonywanie płatności częściowych do wysokości ryczału za zrealizowane poszczególne elementy przedmiotu umowy (wykonane opracowania albo ich elementy – według stopnia zaawansowania prac projektowych dotyczących poszczególnych opracowań)), który Zamawiający uważa za całkowicie wystarczający i adekwatny względem przedmiotu tego zamówienia.

**Pytanie nr 31:**

*Zamawiający w pkt 7.3. OPZ wymaga:*

Przebieg linii rozgraniczających oraz projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy zaopiniować z Zamawiającym i Zarządcą drogi (Wydz. Geodezyjno-Wyłączycielski ZDW w Krakowie).

*W związku z powyższym, czy obowiązkiem przyszłego Wykonawcy jest wykonanie stabilizacji trwałej? Jeśli tak, to w którym etapie realizacji zadania inwestycyjnego należy wykonać stabilizację trwałą? Również prosimy podać wytyczne, które powinien spełnić Wykonawca stabilizując granice pasa drogowego i także prosimy wskazać słupki graniczne, które należy wkopać stabilizując pas drogowy.*

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że nie wymaga się wykonania trwałej stabilizacji granic pasa drogowego na etapie opracowania dokumentacji projektowej (jej wykonanie nie jest objęte przedmiotem niniejszego zamówienia) – trwała stabilizacja będzie realizowana na etapie wykonywania robót budowlanych. Nadmienia się, iż w ramach SST należy określić stabilizację granic pasa drogowego słupkami betonowymi.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*